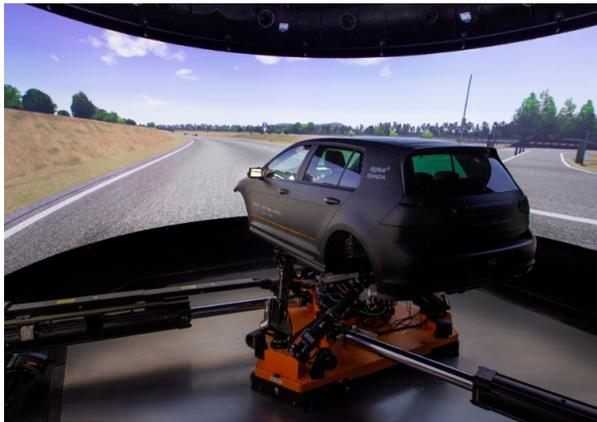


Driving Simulator

La industria de la automoción está experimentando una revolución. El nivel de complejidad está aumentando, pero al mismo tiempo existe una mayor presión para reducir el tiempo de desarrollo. Para enfrentar tales desafíos, Applus IDIADA combina el desarrollo físico y virtual con su **laboratorio de simulación de conducción**.



IDIADA Driving Simulator Lab:

El laboratorio está compuesto por un **simulador dinámico** y un **simulador estático**. El simulador dinámico **VI-grade DIM250**, que ofrece gran coherencia entre la respuesta dinámica y la respuesta envolvente de movimiento, lo que lo hace adecuado para una amplia gama de aplicaciones. El simulador estático es un **compacto de VI-grade**, una solución excelente y asequible para aplicaciones donde no se requiere movimiento, como la preparación del modelo, la etapa inicial del proceso de desarrollo, debugging de sistemas activos, etc.

Driving simulator lab en nuestras instalaciones en China:

IDIADA cuenta también con un **simulador de conducción Vi-grade DiM250 DYNAMIC** en **sus instalaciones de China**. Este nuevo equipo, único en el país, está plenamente operativo desde octubre de 2021 y se encuentra a 4 km de las instalaciones de **Pistas de Prueba de IDIADA en China** en Zhaoyuan, en la provincia de Shandong.

La innovadora combinación de uno de los **complejos de pistas de prueba más completos de Asia**, junto con el nuevo **laboratorio de simulación de conducción**, representa un paso



clave en nuestras actividades de desarrollo de vehículos en China, al ofrecer la posibilidad a nuestros clientes en esa parte del mundo de realizar pruebas tanto físicas como virtuales en el mismo lugar y de forma eficiente.

La mejor configuración para proyectos de simulador de conducción:

IDIADA Driving Simulator Lab es la mejor solución para todos los clientes que desean potenciar sus proyectos con simuladores líderes en su clase, sin tener que invertir en sus propias instalaciones. A parte de los dos simuladores y de nuestras modernas y cómodas instalaciones, trabajando con nosotros encontrará un **gran equipo de expertos en simuladores de conducción** comprometidos a maximizar la efectividad de sus programas de desarrollo.

Además, IDIADA ofrece la posibilidad única de combinar la **conducción física y virtual** en las mismas pistas. Los modelos digitales de las pistas de prueba de IDIADA y de las carreteras circundantes hacen posible que los conductores tengan referencias sólidas para su evaluación. Esto ayuda a mejorar la **validación del modelo**, la **capacitación del conductor** y las **pruebas híbridas**. Nuestras pistas de pruebas virtuales comprenden actualmente las siguientes instalaciones.

- Carretera general (Pista #0)
- Dry Handling (Pista #5)
- Ride Comfort A (pista #3)
- Ride Comfort B (Pista #7)
- IDIADA Ride (combinación de pistas #3 y #7)
- La Juncosa (vía pública con curvas, a solo 5 minutos de nuestra pista de pruebas)

Además, IDIADA puede proporcionar varios otros modelos de pistas, como Nürburgring, Mugello, recta infinita, etc. La integración de **AVS SCANeR Studio** también brinda acceso a una amplia **biblioteca de escenarios**, incluyendo carreteras, ciudades, carreteras secundarias, etc.

Integración de software y modelo:

IDIADA utiliza el **ecosistema VI-grade** para la simulación de conducción. Sin embargo, gracias a nuestra experiencia en **integración de modelos** y **simulación en tiempo real**, podemos respaldar la integración de su modelo de vehículo preferido. Los siguientes softwares están integrados actualmente en nuestros simuladores:



- VI-CarRealTime
- Cosin FTire
- Simpack
- AVS SCANeR Studio
- Matlab / Simulink

Podemos realizar la conversión a **VI-CarRealTime** de los modelos **ADAMS**, **IPG CarMaker** y **CarSim** existentes.

Tanto en el Compact como en el **DiM250**, es posible integrar modelos **Simulink** en co-simulación o como modelos compilados.

Su laboratorio de simulación de conducción:

IDIADA está totalmente comprometido a hacer de nuestros simuladores los suyos propios. Nuestro objetivo es establecer **colaboraciones sólidas y duraderas con nuestros clientes**, a fin de ofrecerles una experiencia de **conducción virtual totalmente personalizada**.

En IDIADA mantendremos sus configuraciones específicas para la **indicación de movimiento, grabación de datos, software**, etc. Antes de cualquier sesión en el simulador, los modelos del vehículo se verifican en el **Simulador compacto**, para garantizar la aceleración más rápida posible. Al final de cada sesión, todos los datos que necesita se comparten en un área de intercambio segura. **Toda la información confidencial es eliminada**.

La sala DiM250 tiene una grúa que se puede utilizar para **cambiar la cabina de forma segura y rápida**, de modo que siempre puede usar su propia cabina durante las sesiones de conducción.

Todos los servicios de IDIADA a su alcance:

El **simulador de conducción de IDIADA** no solo ofrece una experiencia de conducción virtual de primer nivel, sino que también está **completamente integrado en la amplia gama de servicios en los campos de dinámica, chasis e ingeniería ADAS**, tales como:

- Construcción y validación de modelos llave en mano.
- Integración de sistemas activos.
- Pruebas de chasis (KandC, vehículo completo, etc.)

Arplus⁺

IDIADA

- Pruebas y desarrollo de ADAS
- Generación de escenarios CAV
- Soporte XiL
- Factor humano
- Simulación en tiempo real